



DETALLE DEL RECORRIDO POR EL CRESTERIO - FRONTERA-

FRANC: Su nombre se dio a conocer por la estación del ferrocarril internacional, que pasaba a Francia por un túnel bajo la montaña, inaugurado en 1927. Unos 4 km. más arriba, se había empezado excavar, a primeros de siglo, el túnel y allí se construyó una monumental estación, verdadero palacio de mármoles y cristales de inmensas proporciones. Cuando funcionó el tren, **Franc-Estación**, cobró mucha vida, pero en 1970, los franceses cortaron el servicio de trenes y **Franc** dejó de tener la importancia que le correspondía. Hoy llega el ferrocarril español desde **Paragóna** y con servicios directos de **Madrid** y de **Valencia**, pero resulta una línea secundaria y anticuada que sufre la competencia de la carretera, actualmente muy buena.

Bestias de labor y el pillaje que ciertos traficantes desaprensivos hacen, resulta preocupante su supervivencia como especie. En los últimos años se llevan a cabo intentos para proteger esta singular ave, con la colaboración de ecologistas, etc.

En este magnífico lugar daremos por concluida la travesía y podremos disfrutar de una merienda comida previamente encargada.

Por la tarde, tomaremos el autobús que nos trasladará hasta **Beasain, procurando llegar para última hora de la tarde.**

Nota: poco antes de llegar al collado de Astún habremos pasado por el lago de las Truchas.

En la línea fronteriza los lagitos de la Gradillere.

También pudimos ascender al pico Canal Roya de 2.347 m.



Quebranta Huesos

De esta especie tucular rapaz tímida y asustadiza, que se alimenta de huesos ofrece el Pirineo Aragonés la mayor reserva de Europa, con unas cuarenta parejas. El quebranta huesos alcanza su madurez sexual muy tardíamente y es poco prolífico. Si a esto se une la decadencia de la ganadería la casi total desaparición de las