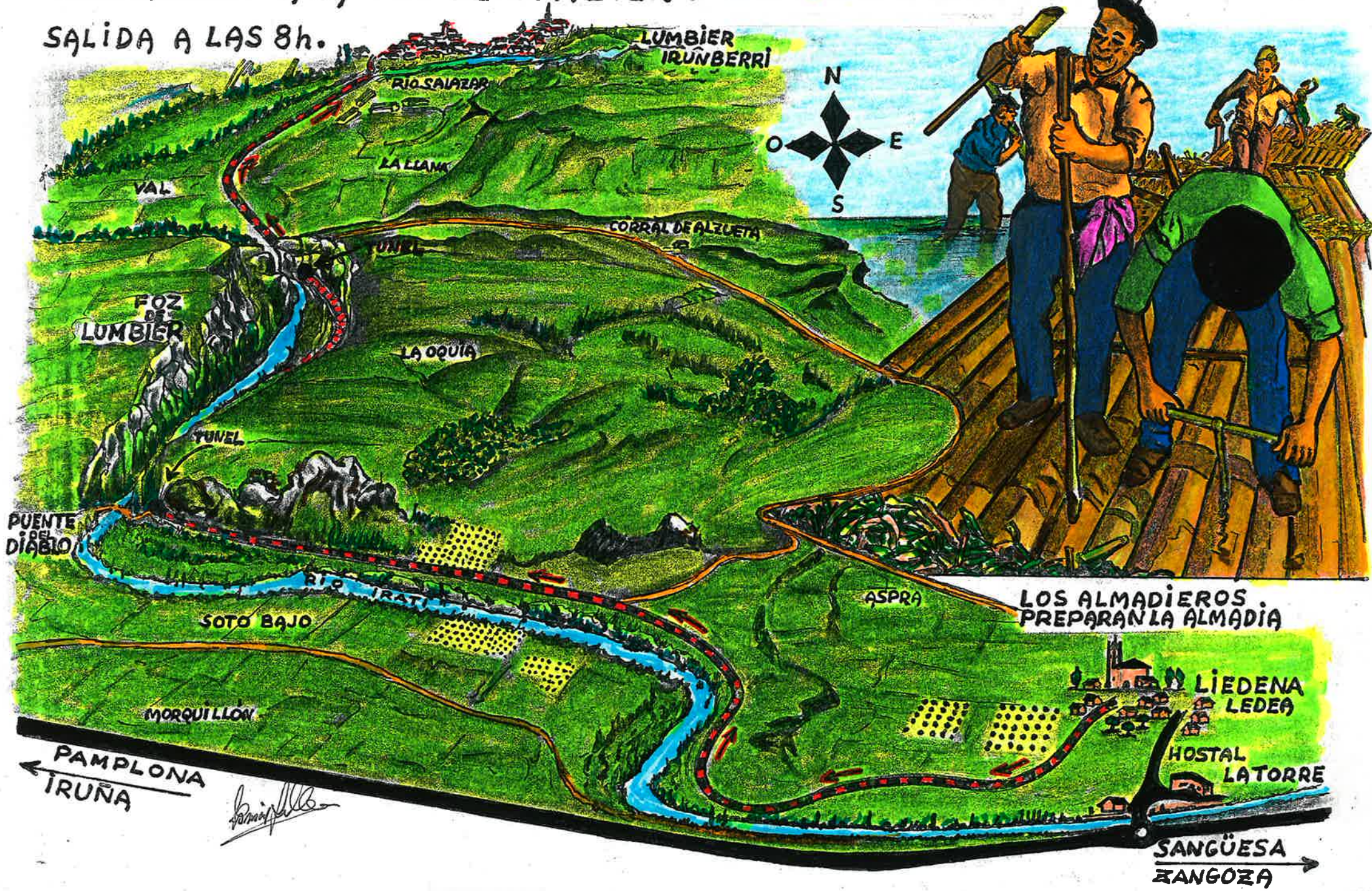


EXCURSIÓN: A LA "FOZ DE LUMBIER". 21 de MAYO de 2.011

SALIDA A LAS 8h.



LA FOZ DE LUMBIER Y LAS ALMADIAS: JUNTO A LA POBLACIÓN DE LUMBIER (IRUMBERRI), AUNAN SUS AGUAS LOS RÍOS IRATI Y SALAZAR, PARA A CONTINUACIÓN ATRAVESAR LA FOZ DE LUMBIER, CONTINUANDO YA COMO RÍO IRATI, HASTA SU DESEMBOCADURA EN EL RÍO ARAGÓN.

ESTE PARAJE, JUNTO CON EL DE LA FOZ DE ARBAYUN, CONSTITUÍA UNO DE LOS ESPECTACULARES PASILLOS DE LOS ALMADIEROS; ESOS HOMBRES, QUE TENIAN UNAS DURAS CONDICIONES DE VIDA Y QUE HASTA NO HACE MUCHO TIEMPO SOLIAN TRANSPORTAR POR LOS CAUCES FLUVIALES DE ESTOS RÍOS, ASÍ COMO TAMBIÉN POR EL RÍO ESCA, QUE CRUZA EL VALLE DE RONCÁL, LOS ÁRBOLES (ABETO BLANCO Y PINO ROJO) PROCEDENTES DE LOS MONTES DEL PIRINEO NAVARRO. PARA ELLO, SOLIAN CONSTRUIR CON ELLOS LAS LLAMADAS ALMADIAS O BALSAS ARTICULADAS, UNIDAS POR CUERDAS, QUE LUEGO DIRIGIAN SOBRE LOS RÁPIDOS. POR MEDIO DE ESTE CURIOSO TRANSPORTE, PODÍAN ATRAVESAR LAS ZONAS DE ROCAS QUE OBSTACULIZABAN EL PASO EN LAS AGUAS Y TAMBIÉN LAS PEQUEÑAS PERO NUMEROSAS CASCADAS QUE ENCONTRABAN POR EL RECORRIDO.

LA FOZ Y EL TREN DEL IRATI: ESTE ROCOSO Y ESPECTACULAR PARAJE, CORTADO POR EL ZIGZAGUEANTE RÍO IRATI, DURANTE MILLONES DE AÑOS, SE LOCALIZA ENTRE DOS TÚNELES DE ENTRADA Y SALIDA (SIN ILUMINAR Y BASTANTE OSCUROS), FUE EL LUGAR POR DONDE EN SU ÉPOCA, DISCURRÍA EL FERROCARRIL DE IRATI. ESTE ANTIGUO TRAYECTO ES HOY UNA ESTRECHA CARRETERA-PISTA, QUE NOS PERMITE DISFRUTAR DE UN INCOMPARABLE PARAJE AGRESTE, CON SUS IMPRESIONANTES PAREDES VERTICALES QUE EXISTEN A AMBOS LADOS DEL RÍO, A LO LARGO DE LA FOZ, DONDE ANIDAN LOS, BUITRES LEONADOS, ALIMOCHEs, ÁGUILAS REALES, ETC.

ESTE CITADO TREN DE IRATI, HIZO SU PRIMER VIAJE EL, 23 DE ABRIL DE 1911, ENTRE SANGÜESA (ZANGOZA) Y PAMPLONA (IRUÑA), Y CONSTITUYÓ EL PRIMER TREN ELÉCTRICO DE LA PENINSULA. AL PRINCIPIO, SE UTILIZABA PARA TRANSPORTAR MADERA, CASI POR EL MISMO TRAYECTO DE LAS ALMADIAS, Y MÁS TARDE PASAJEROS, HASTA QUE DESAPARCIÓ EN 1955.

DETALLES DE LA "EXCURSIÓN", A REALIZAR: SALDREMOS DE BEASAIN EN AUTOBÚS, A LAS 8 DE LA MAÑANA, QUE NOS TRANSPORTARA, HASTA EL PUEBLO NAVARRO DE LIEDENA (LEDEA) A DONDE LLEGAREMOS SOBRE LAS 9'30 h., APARCANDO JUNTO AL HOSTAL LA TORRE.

COMENZAREMOS NUESTRO RECORRIDO DIRIGIÉndonOS HACIA EL CASCO URBANO, DONDE SE ENCUENTRA LA "IGLESIA DE SANTA MARIA DE BELEN, QUE ES UN EDIFICIO MODERNO. LA ZONA SOBRE LA QUE YERQUE LA TORRE CAMPANARIO CUENTA CON VESTIGIOS MEDIEVALES GÓTICOS. TOMAREMOS EL CAMINO-PISTA, BALIZADO CON MARCAS DE PINTURA, QUE NOS CONDUCIRÁN, TRÁS RECORRER UN BUEN TRECHO HASTA EL TUNEL QUE SIRVE DE ENTRADA A LA FOZ DE LUMBIER.

EN LA BOCA DEL PORTILLO, SOBRE EL IRATI, FRENTE A LAS EXCAVACIONES DE LA VILLA VASCO-ROMANA, SE ENCUENTRA EL PUENTE DEL DIABLO, TIENE OCHO METROS DE LUZ EN SU ÚNICO ARCO SOBRE EL PRECIPICIO Y QUINCE DE ALTURA SOBRE DOS DE ANCHO, FUE HUNDIDO POR LOS FRANCESES EN EL AÑO, 1812.

CRUZAREMOS EL TUNEL (LLEVAR LINTERNA), Y NOS INTERNAREMOS EN LA FOZ, QUE LA CRUZAREMOS DISFRUTANDO DEL LUGAR, CRUZANDO EL TUNEL DE SALIDA, NOS DIRIGIREMOS A LA POBLACIÓN DE LUMBIER, SITUADA EN UN PROMONTORIO Y QUE CUENTA ENTRE OTRAS COSAS, CON LA "IGLESIA DE SANTA MARIA MAGDALENA" Y LA "IGLESIA DE LA ASUNCIÓN DE N.SRA." EDIFICIO GÓTICO DEL SIGLO XIV. EN ESTA LOCALIDAD DAREMOS POR TERMINADA ESTA EXCURSIÓN, REGRESANDO A BEASAIN.